



## МЧС РОССИИ

### ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

---

## П Р И К А З

26.05.2023

г. Тюмень

№ 403

### **О подготовке и участии команд Тюменской области в межрегиональных соревнованиях «Школа безопасности» в 2023 году**

В соответствии с распоряжением МЧС России от 25 февраля 2023 г. № 135 «О проведении в 2023 году межрегиональных соревнований «Школа безопасности» и Планом основных мероприятий Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тюменской области на 2023 год п р и к а з ы в а ю:

1. Организовать подготовку команды города Тобольска и команды Омутинского района для участия в межрегиональных соревнованиях «Школа безопасности» в период с 19 по 24 июня в г. Нягань ХМАО-Югра.

2. Начальнику 8 пожарно-спасательного отряда федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Тюменской области во взаимодействии с инспекторским отделением города Тобольска центра ГИМС Главного управления МЧС России по Тюменской области и Тобольским поисково-спасательным отрядом ГКУ ТО «ТОСЭР» организовать подготовку команды МАУ ДО «Дом детского творчества» города Тобольска для участия в межрегиональных соревнованиях «Школа безопасности» согласно условий проведения (приложение).

3. Начальнику 27 пожарно-спасательного отряда федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Тюменской области организовать подготовку команды Ситниковской СОШ – филиал МАОУ «Омутинская СОШ №2» Омутинского муниципального района для участия в

межрегиональных соревнований «Школа безопасности» согласно условий проведения (приложение).

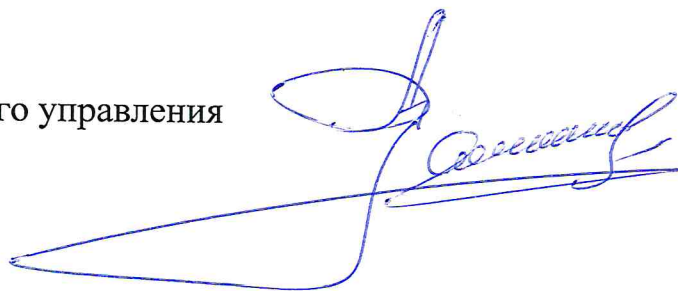
4. Начальнику управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Тюменской области:

1) оказать методическую помощь в проведении соревнований;

2) отправить для сопровождения команд и оказания методической помощи во время проведения межрегиональных соревнований старшего инженера группы прогнозирования чрезвычайных ситуаций, управления гражданской обороны и защиты населения Главного управления МЧС России по Тюменской области майора внутренней службы Дымченко А.Е.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя начальника Главного управления МЧС России по Тюменской области.

Начальник Главного управления

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'А.А. Хачатрян', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

А.А. Хачатрян

**Условия**  
**Межрегиональных соревнований учащихся «Школа безопасности»**  
**Уральского Федерального округа**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ**  
**«КОМБИНИРОВАННАЯ ПОЖАРНАЯ ЭСТАФЕТА»**

Команда выставляет 5 участников, четыре из которых преодолевают дистанцию пожарной эстафеты 4 x 100 м, а пятый участник работает на разветвлении на четвёртом этапе. Каждый участник команды в эстафетном беге имеет право бежать только один этап.

Эстафетой служит пожарный ствол.

Передача эстафеты производится в обозначенном 20-метровом коридоре (зоне). Участнику, принимающему эстафету, разрешается начинать разбег за 10 метров до начала зоны передачи. Ствол разрешается переносить любым способом. При падении ствола во время передачи поднять его может только передающий участник. Ствол, упавший на соседнюю дорожку, можно поднять так, чтобы не мешать другому спортсмену.

Членам команды запрещается оказывать помощь участнику при выполнении упражнения на этапе. Команда, нарушившая правила, подлежит дисквалификации.

Соревнование по пожарной эстафете включает следующие этапы:

*1 этап:* Участник со стволом стоит перед линией старта. Эстафета начинается по исполнительной команде или сигналу стартера. Участник, подбежав к стеллажу, надевает боевую одежду и снаряжение, берет спасательную веревку, вяжет двойную спасательную петлю и надевает на статиста (манекен), продолжает бег и передает эстафету.

*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом.

*Примечание:* перед стартом участник самостоятельно укладывает на стеллаж боевую одежду и снаряжение пожарного.

*2 этап:* Второй участник, приняв эстафету, преодолевает забор (высотой 1м 70 см) любым способом, но без упора ногами о стойки или откосы забора, продолжает бег и передает эстафету.

*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.

*Примечание:* при выполнении второго этапа оббегать забор запрещено.

*3 этап:* Третий участник, приняв ствол, подбегает к рукавам, берет их и преодолевает бум (высотой 80 см), затем подбегает к разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию и прокладывает ее. Ствол к рукаву присоединяется до «ограничительной линии» и отсоединяется за ней. При пересечении линии отмыкания ствола спортсмен должен удерживать рукавную линию таким образом, чтобы судьи могли убедиться в правильности смыкания соединительных головок ствола и рукава. После передачи эстафеты (пожарный ствол) спортсмену четвертого этапа соединительные полугайкирукавов должны быть сомкнуты (в том числе к разветвлению). Отсоединив ствол, участник передает эстафету.

*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, спортивные штаны, футболка с длинным рукавом, спортивный ремень, спортивная каска.

*Примечание:* Два рукава в скатках устанавливаются в 15 м от начала этапа, в 25 м от начала этапа - передний конец сходни бревна, в 55 м от начала этап-разветвление, в 80 м от начала этапа линия отсоединения ствола.

При соскоке с бума на землю до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бум. Рукава переносятся любым способом. Смыкание рукавов между собой и со стволом разрешается производить на месте и в движении по дистанции.

*4 этап:* Четвертый участник, приняв эстафету, подбегает к рукаву, берёт его, подбегает к трёхходовому разветвлению, оставляет спортивный ствол (эстафету), присоединяет к разветвлению рукавную линию и прокладывает ее до позиции ствольщика. На позиции ствольщика присоединяет пожарный ствол (находится на позиции) подаёт команду пятому участнику (любым способом голосом или взмахом руки) на подачу воды в рукавную линию.

*Форма участника на старте этапа:* спортивная обувь, боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки х/б.

*Пятый участник,* получив команду от четвертого участника, открывает разветвление для подачи воды на позицию. Заняв позицию, четвертый участник поражает мишень. Момент срабатывания световой сигнализации на мишени является финишем.

*Форма одежды пятого участника:* спортивная обувь, боевая одежда пожарного, каска пожарная, пожарный пояс, перчатки х/б.

*Примечание:* пятый участник со старта первого этапа пожарной эстафеты в боевой одежде и снаряжении подбегает к разветвлению четвертого этапа.

*Финиш* определяется при срабатывании световой сигнализации на мишени, по сигналу судьи на этапе подъёмом флага.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения дистанции.

*Порядок выполнения норматива «Надевание боевой одежды и снаряжения»:*

*Подготовка к выполнению упражнения*

Боевая одежда состоит из брюк (без утепленной подстежки), куртки (без утепленной подстежки).

Снаряжение состоит из каски, пожарного пояса с карабином. Боевая одежда и снаряжение укладывается на специально изготовленных стеллажах (стол). Пожарный пояс с карабином складываются вдвое или втрое, пряжка пояса обращена вверх. Куртка складывается вдоль втрое наизнанку и вдвое по талии спиной кверху с подогнутым под нее полами и укладывается воротником к краю стола или скамейки. Брюки сначала складываются по продольным швам штанин, затем втрое «гармошкой» так, чтобы наверху находился передний разрез брюк с отогнутыми наружу краями. Лямки убираются в складки брюк. Брюки кладутся на куртку, поясом к краю стола. Каска кладется на брюки, защитным козырьком к кромке стеллажа.

#### *Надевание пожарных брюк*

Участник берется обеими руками за отогнутые наружу края пояса брюк, снимает их с места укладки, опускает их вниз - вперед. Поднимает правую (левую) ногу, согнутую в колене, с вытянутым вниз носком, продевает ее в штанину брюк. Тем же способом продевает левую (правую) ногу в другую штанину брюк и движением обеих рук, согнутых в локтях, вверх через стороны к плечам, не выпуская лямок из кистей рук, надевает их на плечи.

#### *Надевание пожарной куртки*

Участник продевает в рукава куртки кисти вытянутых вперед рук, затем поднимает их вверх над головой (одновременно поднимается и куртка) так, чтобы полы ее опустились за спину; продевает руки в рукава, опускает руки, застегивает все пряжки (молнию).

#### *Надевание пояса*

Участник левой ногой делает шаг вперед, левой рукой берется за пояс сверху у пряжки, большой палец подхватывает его снизу.левой рукой на себя вниз заносит с поясом левую руку, согнутую в локте, назад к пояснице и одновременно правую руку, согнутую в локте, также заносит назад. Кистью правой руки (ладонью) захватывает пояс у конца большим пальцем сверху.

Движением обеих рук вперед обводит пояс вокруг себя, кисть левой у пряжки, кисть правой - у конца пояса, левую ногу приставляет к правой. Пальцами рук продевает конец пояса в пряжку, застегивает его.

Упражнение считается выполненным, когда боевая одежда и снаряжение одеты, лямки брюк надеты на плечи, куртка застегнута на все карабины (на молнию), пояс застегнут и заправлен под пряжку, подбородочный ремень каски подтянут.

*Порядок выполнения упражнения «Вязка двойной спасательной петли и надевание на спасаемого»:*

#### *Вязка двойной спасательной петли*

Верёвка в размотанном состоянии уложена в одном метре перед статистом (манекеном). Необходимо сложить вчетверо конец спасательной веревки на длину разведенных в сторону рук, короткий и длинный конец веревки держать в левой руке, а двойную петлю - в правой, затем положить петли веревки, удерживаемой в правой руке, на предплечье левой руки, пропустить правую руку с внешней стороны в петлю, образуемую концами веревок, удерживаемых в левой руке, и, петлями, перекинутыми через левую

руку, взять правой рукой свисающие петли, протянуть их обратно и затянуть узел.

*Окончание упражнения:*

После этого надо надеть по одной петле на ноги, а третью - на голову манекена; коротким концом веревки обвязать спасаемого вокруг талии и надежно завязать.

Допускается вязка двойной спасательной петли другим способом.

Команда дисквалифицируется в случаях:

- допустят два фальстарта;
- предварительно соединят рукава между собой;
- при работе со стволом участник наступает на ограничительную линию или заступает за нее;
- падение вооружения за линию считается нарушением;
- выполняет упражнение с нарушением требований экипировки;
- подача воды до присоединения ствола к рукаву
- превысят время (5 мин.) отведенное на подготовку к старту с момента вызова команды судьей.

## **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «МАРШРУТ ВЫЖИВАНИЯ»**

### **Общие условия**

Соревнования проводятся в форме двухдневного похода.

#### **1 день**

Часть 1. Ориентирование в заданном направлении с помощью с преодолением этапов на маршруте (этапы являются обязательными для посещения).

#### **2 день состоит из 2 частей:**

Часть 1. Ориентирование в заданном направлении с преодолением этапов на маршруте (этапы являются обязательными для посещения).

Часть 2. Ориентирование по выбору (команда проходит этапы по своему выбору).

1. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение, в том числе организуя ночлег в полевых условиях.

2. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований обучающихся Российской Федерации «Школа безопасности», утвержденными 20.12.2018.

3. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с действующими Правилами вида спорта "спортивный туризм"

**ЧАСТЬ 7. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ –ПЕШЕХОДНАЯ».** Утверждены приказом Минспорта России от “22” апреля 2021 г. № 255. С ними можно ознакомиться в Интернете на сайте [www.tmmoscow.ru](http://www.tmmoscow.ru). Все отклонения от правил указываются в условиях.

4. Маршрут выживания проводится в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий (за исключением погодных явлений, при которых запрещается проводить детские мероприятия в полевых условиях).

5. Состав команды: 7 человек и руководитель, который проходит маршрут с участниками наравне, если иного не оговорено в условиях этапа (задания).

6. Заместитель руководителя и участники, оставшиеся в лагере, выполняют этап «СЮРПРИЗ», баллы идут в зачет дистанции «Маршрут выживания».

7. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании с представителями команд.

8. При прохождении вида «Маршрут выживания» ответственность за безопасность участников несет руководитель команды.

9. Запрещено использовать для приема пищи воду из водоемов, расположенных в районе соревнований. Запрещено употреблять в пищу грибы, ягоды растущие в районе проведения соревнований.

10. Запрещено разведение костров на протяжении всей дистанции, за исключением этапов оговоренных в условиях. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции. За невыполнение данного пункта команда снимается с дистанции.

11. Участники должны заранее позаботиться о запасе питьевой воды на дистанцию. Судейская питьевая вода будет находиться в лагере соревнований и на ночевке маршрута выживания. Забор питьевой воды разрешен только в летней кухне лагеря. Вода обеспечивается организаторами соревнований.

12. Продукты питания будут выданы 20 июня в 21.00 часов в палатке питания участников.

13. При преодолении маршрута на этапах может применяться система ралли (т.е. фиксированное время старта на этапе).

14. Квалификация участников должна соответствовать требованиям прохождения этапов. Руководитель и участники сами определяют свою квалификацию для прохождения этапа и несут за это полную ответственность.

15. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.

16. Запрещается перебрасывание незакрепленного снаряжения с одной стороны этапа на другую, если иное не оговорено в Условиях.

17. Запрещается волочение веревок между этапами (блоками этапов), если иное не оговорено в Условиях.

18. При выполнении технических приемов участники должны исключить перетирание веревок.

19. Команда может самостоятельно выбирать вариант прохождения этапа, команде следует сообщить вариант прохождения этапа до входа в рабочую зону, если не оговорено иного. После входа в рабочую зону команда не может менять вариант прохождения этапа.

20. На всех технических этапах оборудована рабочая зона этапа. КВ на этапах засекается при входе участников в рабочую зону этапа. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.

21. Длины этапов и дополнительные параметры будут указаны дополнительно.

22. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша, в том числе снаряжение для оказания первой помощи, изготовления носилок. Проверка наличия обязательного снаряжения будет происходить на старте, возможно, на любом из этапов «Маршрута выживания».

23. Запрещается без разрешения ГСК нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты. Все технические этапы дистанции Маршрута выживания судятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.

24. В условиях под пунктом «Задача» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технических приемов следует руководствоваться пунктом «Действия».

25. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, границы полигона, аварийный выход. Участники не выпускаются на дистанцию до выполнения всех требований.

26. Перед стартом команда получает ЗМК, в которую судьи ставят оценку о прохождении этапов в ходе движения команды по дистанции.

27. Команда начинает работу на этапе по прибытию всех участников.

28. Разделение команды при прохождении маршрута запрещается! За разделение - штраф, вплоть до снятия с соревнований. Разделение команды - нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например, впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише). В случаях вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом, участники не должны мешать другим командам свободно передвигаться по дистанции. За каждый зафиксированный судьями случай разделения команды - 20 штрафных баллов от общего результата по виду Маршрут выживания.

29. Участники на всех этапах, связанных с преодолением водных препятствий, работают в спасательных жилетах, если иное не оговорено условиями.

30. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники устанавливают и снимают самостоятельно.

31. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции текущего дня.

32. КВ на этапах засекается по входу в рабочую зону этапа, в случае отсутствия РЗ - по входу в ОЗ, либо по задействованию судейского оборудования.



33. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выходе всего снаряжения и всех участников команды в БЗ на ЦС этапа, если иное не оговорено данными условиями.

34. На всех этапах в коридоре движения в ОЗ может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

35. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.

36. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.

37. Использование петель из стропы как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено. Если не оговорено иными условиями этапа.

38. Опорные петли по п.3.8 изготавливаются из двойной веревки диаметром 10 мм, могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.

39. Использование карабинов со сдвижной муфтой запрещено. Разрешено только использование карабинов с автоматической поворотной муфтой.

40. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки в ходе движения команды по дистанции. За сохранность ЗМК команда отвечает самостоятельно.

41. Номера закреплены за участниками (записываются в соответствии с ФИО), и передавать их друг другу нельзя.

#### **Подведение результатов:**

1. Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Дневной переход имеет НВ (нормальное время). За превышение НВ, ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить ШБ (штрафные баллы).

2. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов. Если команда превышает КВ технического этапа (блока этапов), то она получает 0 премиальных баллов.

3. На прохождение дистанции устанавливается КВ дистанции, по истечении которого команда, прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечении КВ дистанции команде следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.

4. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этапа. Если команда не работала обязательный этап, она получает снятие с дистанции текущего дня.

5. За каждое правильно взятое КП и посещение этапа команда получает 10 премиальных баллов. Отметка Чипом – контактная станция.

6. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин ~ 1 штрафной балл).

7. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, быстрее прошедшая дистанцию. Результат определяется с точностью до секунды.

8. Финиш дистанции отсекается при пересечении финишного створа последним участником команды или последней единицей снаряжения.

9. Команды, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ИХ ОБОРУДОВАНИЯ И УСЛОВИЙ ПРОХОЖДЕНИЯ

### ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Ориентирование в заданном направлении с преодолением этапов (выполнением заданий) на маршруте.

#### СТАРТ

Этап «Предстартовая проверка». МО - 16 баллов. КВ - 10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

Действия в случае травмы участника:

- оказать возможную первую помощь;
- сообщить о травме Заместителю главного судьи по безопасности и дежурной бригаде скорой помощи по телефону: \_\_\_\_\_;
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

Действия в случае потери ориентировки:

- сообщить Заместителю главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_.
- выходить по аварийному варианту движения.

Нарушение	Штраф
Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	1 балл
Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	1 балл
Незнание действий в случае потери ориентировки	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

Этап «Узлы». МО – 48 баллов.

Команды выстраиваются в линию 8 человек. Судья объявляет узел и дает время 30 секунд на узел, на его завязывание. По истечении времени проверяется правильность завязанных узлов. За каждый правильно завязанный узел одним участником команда получает премиальные баллы. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.

Изображения узлов, применяемых при выполнении этапа.



Этап «Ориентирование в заданном направлении». МО – 60 баллов.

За 5 минут до старта команда получает карту. Участники двигаются по заданному маршруту от старта до финиша. Во время прохождения этапа команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг друга. Отметка на КП по приходу всех участников команды. На дистанции установлено до 6 КП.

*Нарушение:* отсутствие отметки контрольного пункта (за каждый) - 10 ШБ.

Этап «Переправа вертикальным маятником». КВ - 15 мин.

*Параметры этапа:*

Высота этапа	Длина прыжковой зоны
До 10м	До 5м

Вариант А. Переправа вертикальным маятником по судейским перилам.  
МО – 15 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:*

Переправа участников по судейским маятниковым перилам, с сопровождением из своей веревки по п.7.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

**Задача:**

Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа. Участник крепится к перилам жумаром или схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Переpravляющийся участник должен быть обеспечен сопровождением из своей веревки. Вставить на самостраховку сопровождающему участнику не следует. Крепления конца самостраховки осуществляется в ИСС участника. Переправа рюкзаков разрешена только по судейским перилам с контролем из своей веревки.

**Вариант Б. Переправа вертикальным маятником по командным перилам.**

МО – 30 баллов

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Горизонтальная опора (для крепления маятниковых перил)

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:**

Организация перил по п.7.6. Переправа участников по судейским маятниковым перилам, с сопровождением из своей веревки по п.7.15. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.7.6. должна осуществляться по перилам отдельно от участников.

**Задача:**

Участники должны закинуть веревку на горизонтальную опору, находясь в безопасной зоне этапа. Участники переправляются вертикальным маятником по своим перилам. Участники преодолевают ОЗ прыжком без касания рельефа. Участник крепится к перилам жумаром или схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан. Переpravляющийся участник должен быть обеспечен сопровождением из своей веревки. Вставить на самостраховку сопровождающему участнику не следует. Крепления конца самостраховки осуществляется в ИСС участника. Переправа рюкзаков отдельно от участников с контролем из своей веревки.

**Этап «Правила дорожного движения». МО – 20 баллов. КВ – 10 мин.****Этап обязательный.****Задача:**

Двигаться по автомобильной проселочной дороге с соблюдением правил дорожного движения. Ответить на вопросы теста по правилам поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров.

Нарушение	Штраф
Ошибка в выполнении	2 балла
Ошибка в ответе	1 балл
Нарушение ПДД при движении по автомобильной дороге	5 баллов
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

**Этап «Азимутальный ход». КВ – 15 мин. МО - 30 баллов.****Действия:**

В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу.

Этап «Обнос судов по берегу». КВ - 10 мин. МО – 20 баллов.

*Оборудование:*

Зона причаливания; Зона спуска судов на воду; Контрольный створ.

На этапе возможно несколько разнесенных зон причаливания.

*Порядок прохождения этапа:*

Все судно находится в зоне причаливания. Команда должна перенести все судно и снаряжение от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду, пересекая контрольный створ, обозначающий линию движения, преодолевая естественные и искусственные препятствия.

Время работы на этапе начинается с момента входа в рабочую зону команды в зоне причаливания.

Время работы на этапе заканчивается по выходу из зоны спуска судов на воду всей команды.

*Штрафные баллы:*

Не прохождение контрольного створа, обозначающего линию движения - 10 ШБ (за каждый случай).

Заступ участника за разметку этапа - 5 ШБ (за каждый случай).

Этап «Проводка судов по воде». КВ – 10 мин. МО – 20 баллов.

*Оборудование:*

Исходная сторона этапа. Целевая сторона этапа.

На этапе возможно несколько разнесенных зон причаливания.

*Порядок прохождения этапа:*

Команда осуществляет проводку судов от исходной стороны до целевой стороны, преодолевая естественные и искусственные препятствия.

*Штрафные баллы:*

Заступ за контрольную линию, обозначающую линию движения - 10 ШБ (за каждый случай).

Этап «Переправа». МО – 30 баллов. КВ - 15 мин.

*Легенда:*

После обрушения моста команда осталась на другом берегу реки.

*Задача:*

Команде необходимо перейти реку. Участники переправляются на плавсредстве. Команда проходит этап в спасательных жилетах. Этап находится на реке, течение реки в этом месте достаточно быстрое.

*Критерии оценки:*

Отсутствие жилета 20 баллов;

Намокание выше колена – 10 баллов за каждый случай.

Нарушение техники безопасности на воде (за кажд.) – 5 баллов

Этап «Подъем по склону». КВ – 20 мин.

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
До 40м	До 50°

Вариант А. Подъем по склону. МО – 20 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение участников по п.7.10. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

*Задача:*

Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке.

Вариант Б. Подъем по склону. МО – 35 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 2 шт. (судейская петля).

ЦС – БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4, страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно 7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

*Задача:*

Первый участник проходит этап с командной нижней страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой (жумаром), либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена транспортировка рюкзака участником, идущим первым.

Вариант В. Подъем по склону с самонаведением и транспортировка условно легко пострадавшего участника. МО – 50 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 2 шт. (судейская петля).

ЦС – БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Подъем первого участника по п.7.4. Страховка осуществляется с рук до ППС, далее согласно п.7.4.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент постановки на самостраховку на ЦС этапа.

Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться с использованием двух веревок (транспортной и страховочной). Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Страховка осуществляется по пунктам 7.3.1-7.3.6. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь руками. Работу со страховочной и транспортной веревкой должны осуществлять разные участники, стоящие на самостраховке.

*Задача:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук до простежки через ППС, далее через ФСУ, конец страховочной веревки закреплен на страхующем участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Разрешается вытягивать легко пострадавшего участника, используя полиспаст. Для организации полиспаста может использоваться непосредственно транспортная веревка или отдельная дополнительная веревка диаметром не менее 10 мм (одинарная или двойная).

Обязательным условием является наличие схватывающего узла на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз. Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке. Запрещена

транспортировка рюкзака участником, идущим первым, а так же условно пострадавшему участнику.

Этап «Приготовление обеда». МО – 40 баллов.

*Этап обязательный.*

Этап состоит из нескольких заданий. Все задания могут выполняться командой одновременно.

1. Кипячение воды. МО– 20 баллов.КВ – 30 минут.

*Задача:*

Из дров команде необходимо развести костер и вскипятить 1 литр воды, в посуде, предназначенной для готовки еды. На этапе команда должна развести костер с помощью трех спичек. Спички должны соответствовать требованиям ГОСТ 1820—2001, это обычные спички, например: Череповецкие или Балабановские.

Дрова команда заготавливает в процессе прохождения дистанции.

2. Приготовление пищи. МО – 20 баллов. КВ – 30 минут.

*Задача:*

Команде необходимо приготовить обед на всю группу.

*Оценка исполнения:*

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

3. Заброска. МО – 30 баллов.

*Задача:*

Команде необходимо организовать заброску для прохождения этапа одиночка. В заброску должен входить весь комплект оборудования необходимого для прохождения этапа «Одиночка». При организации заброски учесть нахождение в лесу диких животных, птиц. Так же учесть возможный дождь.

*Критерии оценки:*

Заброска повреждена – снятие с этапа заброска.

Заброска промокла – снятие с этапа заброска.

Заброска не организована – снятие с этапа заброска.

Этап «Переправа по параллельным перилам». КВ – 20 мин.

*Параметры этапа:*

Длина этапа – до 30 м.

Вариант А. Переправа по судейским параллельным перилам. МО – 15 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Задача:*

Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзаков осуществляется отдельно от



участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на них участников (в том числе на самостраховке).

*Действия:*

Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил.

Вариант Б. Переправа по параллельным перилам с наведением. МО – 30 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО-1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. Нижние перила.

ЦС – БЗ, ТО-2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

*Задача:*

Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки до дна оврага, далее движение не регламентируется. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке. В последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику, должна проходить через командный карабин, закрепленный на ТО. Страховующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит верхние перила. Участники проходят этап по параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Участники организуют сопровождение из командной веревки. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

*Действия:*

Переправа первого участника по п.7.3, организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.7.16 осуществляется по верхней или нижней ветви параллельных перил.

Этап «GPS ориентирование». КВ – 30 мин. МО – 30 баллов.

Команда получает GPS координаты. Участники двигаются по оптимальному маршруту движения для команды от старта до финиша. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг друга. Отметка на КП по приходу всех участников команды. На дистанции установлено до 6 КП. Стоимость 1 КП – 5 баллов.

Этап «Передача информации на расстояние». КВ – 10 мин. МО – 20 баллов.

Руководитель и 4 человека из команды переходит на ЦС этапа. Оставшиеся 3 человека команды в это время вытаскивают карточку с некоторой фразой. Эту фразу они должны передать своему руководителю. Способ передачи не регламентируется, однако запрещено использовать электронные средства связи и голосовые команды. Руководитель должен записать на бумаге фразу и сдать судье. За каждое неправильно угаданное слово (с точностью до синонима) команда получает 3 штрафных балла.

Этап «ПЕРЕВАЛ». КВ – 30 мин.

«Подъем по склону»:

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
До 50м	До 40°

Вариант А. Подъем по склону. МО – 20 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение участников по п.7.10. Транспортировка рюкзаков по п.7.16.

*Задача:*

Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзаков разрешена либо на участниках, либо на транспортной веревке.

Вариант Б. Подъем по склону с верхней командной страховкой. МО – 40 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 3 шт. (судейская петля).

ЦС – БЗ, ТО – 2 глухих судейских карабина, КЛ - окончание ОЗ.

*Задача:*

Этап проходит с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел с верхней командной страховкой. Участники организуют себе перила из своей веревки и верхнюю командную страховку. Снятие перил осуществляется с целевой стороны этапа.

*Действия:*

Подъем первого участника п. 7.4. Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. и 7.3 страховка осуществляется через страховочное устройство ФСУ, закрепленное на ТО. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

«Спуск по склону»:

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
До 40 м.	До 90°

Вариант А. Спуск по склону с самостраховкой по судейским перилам с верхней командной страховкой. МО – 25 баллов

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, судейские перила. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Задача:*

Этап проходится с самостраховкой и с верхней командной страховкой. Для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники спускаются по судейским перилам с организацией верхней командной страховки.

*Действия:*

Движение участников по судейским перилам по п.7.10. и 7.3. страховка осуществляется через страховочное устройство GRI - GRI, закрепленное на ТО. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике. Снятие командных страховочных перил п. 7.6.15.

*Вариант Б Спуск по склону с самостраховкой с верхней командной страховкой. МО – 40 баллов*

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО – 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Задача:*

Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел с верхней командной страховкой. Участники организуют себе перила из своей веревки и верхнюю командную страховку. «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. и 7.3 страховка осуществляется через страховочное устройство GRI - GRI, закрепленное на ТО. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

*Вариант В. Спуск по склону с самостраховкой, с верхней командной страховкой и с транспортировкой условно пострадавшего участника. МО – 55 баллов*

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО - 2 судейских карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Задача:*

Этап проходится с самостраховкой и с верхней командной страховкой. Для самостраховки разрешено использовать ФСУ, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки и верхнюю командную страховку. «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т. д.). Страховка для сопровождающего осуществляется через страховочное устройство GRI - GRI, закрепленное на ТО. Страховый участник должен находиться на

самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

*Действия:*

Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. и 7.3. страховка осуществляется через страховочное устройство GRI - GRI, закрепленное на ТО. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзаков по п.7.16. разрешена только на участнике.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

Транспортировка условно тяжело пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п.

Положение пострадавшего на несущем – сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длиннаясамостраховка).

При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный – к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через тормозное устройство, карабинный тормоз (двойной или одинарный), шайбы, «восьмерки» и др. Ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на точке опоры. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка

осуществляется по пунктам 7.3. страховка для сопровождающего осуществляется через страховочное устройство GRI - GRI, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховка и сопровождение должны осуществляться разными участниками.

Этап «Лагерь». МО - 60 баллов.

1. Оборудование ночлега. МО - 20 баллов.

Команда организывает место ночлега. Обязательным условием является наличие палатки и не менее 7 ковриков на группу. Все члены команды должны находиться в спальнях мешках (разрешено использовать два состегнутых спальника на 3 человека). Команде также надо приготовить ужин, а затем (после ночевки) завтрак на всю группу из продуктов. Минимальное количество горячих блюд: одно на ужин + горячий напиток и одно на завтрак + горячий напиток.

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

2. Разведение костра. МО – 20 баллов.

*Задача:*

Команде необходимо развести костер с помощью трения.

*Параметры:*

Команде необходимо развести костер без горючих и легко воспламеняющихся веществ и изделий, таких как спички, зажигалки, горючие жидкости, сыпучие вещества, композиты на их основе, также запрещено использовать искровысекательное оборудование, такое как огниво, кремний и т.п.

3. Шалаш. МО – 20 баллов.

*Задача:*

Изготовить укрытие для ночлега на 8 человек. Укрытие оборудуется из подручных материалов и должно обеспечивать защиту от ветра и дождя.

*Параметры:*

Для изготовления разрешено применять: веревку 6 – 10 мм, скотч, стрейч пленку, полиэтиленовую пленку, сухие ветки.

*Оценка исполнения:*

Высота не менее 1300 мм в высокой части укрытия.

Ширина не менее 2000 мм в любом месте измерения.

Укрывает от ветра.

Укрывает от дождя.

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

Этап «Одиночки». МО – 80.

Этап состоит из нескольких заданий. На этапе принимает участие 1 участник (руководитель к участию на этапе не допускается). Обязательным условием является наличие 1 коврика, спальника и одноместной палатки. Этап будет проходить на открытой местности. Участникам будет организована отдельная ночевка от группы. Все снаряжение для прохождения этапа

участники должны использовать из этапа ЗАБРОСКА. После окончания этапа (утром) участники возвращаются в лагерь к команде.

1. Кипячение воды на пиролизном газе. МО – 30 баллов.

*Этап является обязательным.*

*Задача:*

Участникам необходимо изготовить печку, способом, описанным в приложении Бк условиям. Печь изготавливается заранее до прибытия на соревнования. Печь принести с собой на этап и вскипятить на ней воду для приготовления ужина.

Используемое топливо для печки - древесина или таблетки уротропина («сухого спирта»).

2. Приготовление ужина. МО – 10 баллов.

*Этап является обязательным.*

*Задача:*

На изготовленной печке участникам необходимо приготовить одно горячее блюдо и горячий напиток на выбор участника.

3. Шалаш. МО – 20 баллов.

*Задача:*

Участнику необходимо изготовить из подручных средств шалаш. Шалаш должен быть размером для сна участника в горизонтальном положении и от укрытия дождя и ветра.

*Оценка исполнения:*

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

4. Рыболов. МО – 20 баллов.

Одиночкам следует изготовить самодельную удочку и поймать 1 рыбу (Разрешается использовать любую рыболовную оснастку, кроме удилица). Рубка зеленых насаждений запрещена. Использование сетей, электроудочек и т. д. запрещено. После того как участники поймали рыбу, её необходимо продемонстрировать старшему судье этапа, далее её отпустить в указанном судьёй месте.

*Оценка исполнения:*

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

## Приложение Б

### Печка из консервных банок, работающая на пиролизном газе.

*Пример изготовления печки.*

Для данной печки, Вам необходимо купить две банки с консервами:

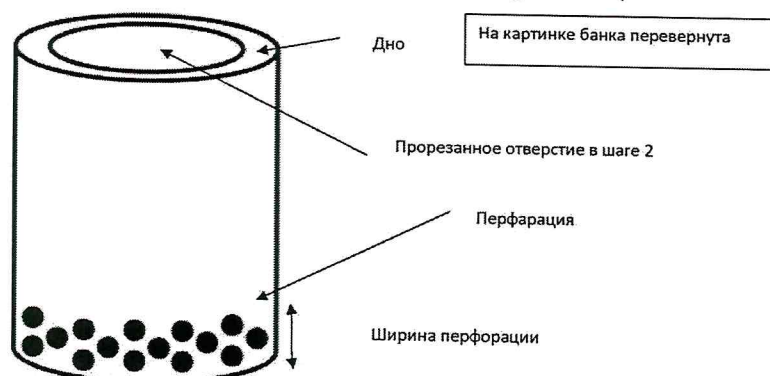
- объем первой банки 875 мл, далее будет называться большая банка;
- объем второй банки 425 мл, далее будет называться маленькая банка;

1. Банки вскрываются, освобождаются от содержимого.

2. В дне большой банки прорезается отверстие, диаметр этого отверстия равен диаметру маленькой банки.

(Проводите работы в перчатках, т.к. о стенки можно легко порезаться).

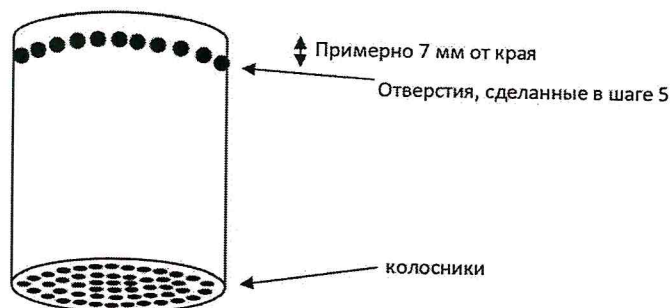
3. Сверху в стенке большой банки просверливаются отверстия в три ряда, ширина перфорации стенки равна (высота большой банки минус высота



маленькой банки).

4. В дне маленькой банки просверливаются колосники.

5. Сверху в стенке маленькой банки просверливаются отверстия в один ряд, примерно в 7-ми мм от верхнего края банки.



6. Маленькая банка вставляется в большую банку, через прорезанное отверстие.

7. Из стальной жесткой проволоки делается подставка.

(Банки в сборе можно повесить на костровом тросике между деревьями или поставить (повесить) на промышленный или самодельный таганок).

*Суть пиролизного процесса.*

Для того чтобы понять этот процесс лучше, нам надо разобраться в сути «обычного горения», например, древесины в костре. Посредством температуры древесина разлагается на летучие компоненты. Эти компоненты, соединяясь с кислородом из воздуха, выделяют большое количества тепла и света, образуя процесс горения. Температурное разложение и окисление топлива происходит одновременно.

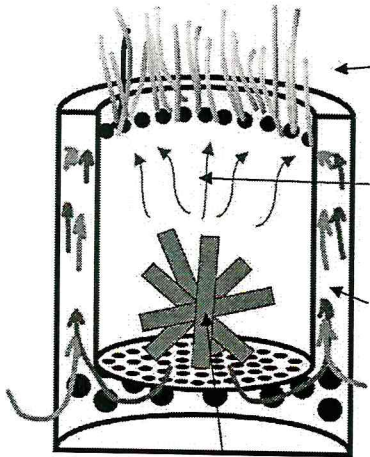
Пиролизный процесс заключается в том, что термическое разложение топлива и горение - разделяются, т.е. сначала топливо термически разлагается, затем продукты термического разложения смешиваются с кислородом из воздуха, затем эта смесь возгорается. Это позволяет гораздо эффективнее (экономнее) сжигать топливо, без выделения недогоревших элементов, например, сажи.

*Как происходит пиролизное горение в данной печи.*

1. Сначала, топливо поджигается и горит «обычным горением».
2. Стенки печки через некоторое время разогреваются, в результате этого между стенками банок возникает интенсивная конвекция. Через перфорацию в большой банке, начинается приток воздуха, этот воздух также попадает в колосники маленькой банки, обеспечивая «обычное горение».
3. В определенный момент конвекция и температура очага горения становится настолько сильными, что воздух, притекающий через перфорацию в большой банке, не может проникнуть в колосники маленькой банки, прекращается «обычное горение», начинается только термическое разложение горючего вещества. С этого момента, начинается пиролизное горение.
4. Горючее вещество термически разлагается в маленькой банке, затем продукты термического разложения попадают через колосники в пространство между стенками банок, затем посредством конвекции продукты смешиваются, и переносятся к верхним отверстиям маленькой банки, затем происходит возгорание смеси от соприкосновения с жаром очага горения.

---

#### Огонь из отверстий, проделанных в шаге 5



Жар от очага горения.

Продукты процесса термического разложения здесь не переносятся.

Здесь возникает интенсивная конвекция  
Здесь смешиваются продукты термического разложения с кислородом из воздуха, образуя горючую смесь.

Очаг горения

---

Топливо, например, древесина.

Здесь происходит термическое разложение. Продукты термического разложения всасываются через колосники приточным воздухом, который проникает через перфорацию в большой банке.

---

Условия этапа.

Команде необходимо изготовить печку, способом, описанным выше в домашних условиях, принести её с собой на этап и вскипятить на ней пол литра воды.

Используемое топливо для печки - древесина или таблетки уротропина («сухого спирта»).

Особенности предлагаемого топлива.



Древесина – более калорийна, но необходимо следить за горением. Если не следить, то печка может затухать.

Таблетки Уротропина – менее калорийны, не надо следить за горением, необходим некоторый запас таблеток, одной, явно, не достаточно.

**ВАЖНО!** Испытайте печку сразу после изготовления.

## ДЕНЬ ВТОРОЙ

Ориентирование в заданном направлении с преодолением этапов (с выполнением заданий) на маршруте (пеший маршрут).

Ориентирование по выбору с преодолением этапов (с выполнением заданий).

Этап «Предстартовая проверка». МО - 16 баллов. КВ - 10 мин.

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться на предстартовую проверку за 10 мин до своего старта. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

*Действия в случае травмы участника:*

- оказать возможную первую помощь;
- сообщить о травме Заместителю главного судьи и дежурной бригаде скорой помощи по телефону: \_\_\_\_\_;
- транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

*Действия в случае потери ориентировки:*

- сообщить Заместителю главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_;
- выходить по аварийному варианту движения.

Нарушение	Штраф
Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый)	1 балл
Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый)	1 балл
Незнание действий в случае травмы участника	1 балл
Незнание действий в случае потери ориентировки	1 балл
Нарушение (невыполнение) условия этапа	снятие

Этап «Ориентирование в заданном направлении». МО – 60 баллов.

За 5 минут до старта команда получает карту и переносит на нее дистанцию второго дня с судейского эталона. Маршрут будет проходить в заданном направлении, на эталонной карте будут нанесены этапы с названиями и количеством баллов. Во время прохождения команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг друга. Отметка на КП по приходу всех участников команды. На дистанции установлено до 6 КП.

Нарушение	МО за 1 КП
Отметки контрольного пункта (за каждый)	10 баллов

## ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ЭТАПОВ

Этап «Поиск капсулы». МО – 30. КВ – 20 мин.

*Этап является обязательным.*

*Параметры этапа:*

Высота этапа – до 10 м.

*Легенда:*

Для участников с вертолета был сброшен капсула с картой и ЗМК. При выброске, капсула застряла в кронах деревьев.

*Задача:*

Одному участнику необходимо подняться лазанием на указанное судьей дерева с организацией нижней командной страховки и ППС через каждые 1.5 м. Забрать капсулу с дерева, с информацией и спуститься с верхней командной страховкой и самостраховкой по командным перилам. (организация перил по п.7.6, организация страховочных перил по п.7.4. Спуск по п. 7.12. Снятие перил по п.7.6.15.)

Этап «Каньон». КВ – 40 мин.

*Параметры этапа:*

Длина спуска от ТО-1	До 40 м
----------------------	---------

Вариант А. МО – 30 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО-1 горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Пострадавший (участник команды) с травмой шейного отдела позвоночника на дне каньона.

*Действия:*

Команда спускается по судейским перилам с ТО-1. Движение участников по п.7.10. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

*Задача:*

Команда спускается по судейским перилам на дно каньона, при спуске один участник получает травму, при которой дальше самостоятельно двигаться не может. Участники команды оказывают первую помощь, накладывают воротник шанца, переключают на жесткие носилки и транспортируют в зону ОЗ по обозначенному маршруту, по пути движения возможно КП, длина транспортировки - до 1000 метров. Носилки командные. Пострадавшим может быть любой участник на выбор команды. Участник становится пострадавшим на ЦС этапа «Спуск».

Вариант Б. МО – 60 баллов.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО-1 горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Пострадавший (участник команды) с травмой шейного отдела позвоночника на дне каньона.

*Действия:*

Команда организует перила спуска с ТО-1, организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по своим перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

*Задача:*

Команда спускается по перилам на дно каньона, при спуске один участник получает травму, при которой дальше самостоятельно двигаться не может. Участники команды оказывают первую помощь, накладывают воротник шанца, перекладывают на жесткие носилки и транспортируют в зону 03 **по обозначенному маршруту**, по пути движения возможно КП, длина транспортировки - до 1000 метров. Носилки командные. Пострадавшим может быть любой участник на выбор команды. Участник становится пострадавшим на ЦС этапа Спуск.

Этап «Навесная переправа через реку». КВ - 25 мин. МО=50 баллов.

Длина этапа: до 46 метров.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 – вертикальная опора. Судейские перила.

КЛ - начало 03.

ЦС - БЗ, ТО2 - вертикальная опора. КЛ - окончание 03.

Действия: Движение участников по п.7.9. по судейской навесной переправе.

*Задачи:*

Участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

Этап «Упавшее дерево». МО – 30 баллов. КВ – 15мин.

*Легенда:*

При шквальном ветре на одного из туристов упало дерево (массой около 300 кг).

*Оборудование:*

Пострадавший, придавленный деревом.

*Задача:*

Участникам необходимо из своих блоков и своей веревки собрать полиспаг, приподнять бревно на 50 см и зафиксировать его. Затем извлечь из-под бревна пострадавшего. Оказать первую помощь (синдром длительного сдавливания двух ног) и эвакуировать пострадавшего в обозначенную зону. Дополнительные условия этапа будут сообщены на этапе.

Этап «Ретро»МО – 20 баллов. КВ – 10 мин.

*Легенда:* Команда уронила с обрыва рюкзак, в котором находятся все ИСС участников.

*Задача и действия:* из представленного судьями оборудования (2 репшнура из верёвки 10 мм длиной около 6 метров, 4 карабинов с резьбовой муфтой, 2 реп.шнуров диаметром 6 мм, связать 2 страховочных системы и

безопасно достать рюкзак. Обязательно участник при спуске использовать узел «УИИА», а при подъёме использовать прусик изготовленный из репшура диаметром 6 мм).

Дополнение: примеры связывания ИСС можно посмотреть по ссылке:  
<https://youtu.be/dk2gxvPVPoc>

Этап «Переправа по бревну» КВ - 10 мин.

Вариант А. МО - 20 баллов.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - начало ОЗ. Бревно. Судейские перила.

ЦС - БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

*Действия:*

Движение участников по п.7.8. Транспортировка рюкзака на участниках, пояс должен быть расстегнут.

*Задача:*

Участники переходят по бревну. Транспортировка рюкзаков на участниках. Пояса рюкзаков должны быть расстегнуты. Остальные участники переправляются по перилам с самостраховкой и верёвкой сопровождения.

Вариант Б. МО - 35 баллов.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - начало ОЗ. Бревно.

ЦС - БЗ, ТО – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

Длина этапа: 14 м.

*Действия:*

Движение первого участника по п.7.14. Организация перил из своей веревки по п.7.6. Движение участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15. Транспортировка рюкзака разрешена на участниках, пояс должен быть расстегнут.

Этап «Навесная переправа». КВ - 20 мин.

*Легенда:* Один из участников получил условный ожег рук и ног, передвигаться самостоятельно не может. Группа должна доставить условно пострадавшего в Зону ОЗ.

Длина этапа 19 метров.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 - горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС - БЗ, ТО2 - горизонтальная опора. КЛ - окончание ОЗ.

Вариант А. Переправа по судейской навесной переправе с транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО=30 баллов.

Участники выбирают пострадавшего на выбор из команды, руководитель не может быть пострадавшим.

*Действия:* Движение участников по п.7.9. по судейской навесной переправе.

*Задачи:*

Участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано

с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок.

Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед.

В момент подключения носилок к переправе, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону.

При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим, должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и такелажные шайбы.

При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам.

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры)
- в) перила.

Пункты б) и в) разрешается производить одновременно. Отключение от перил в обратном порядке.

Вариант Б. Навесная переправа через сухой лог с наведением перил и транспортировкой условно тяжело пострадавшего участника. МО=60 баллов.

*Действия:* Переправа первого участника не регламентируется, организация перил по п.7.6, движение участников по п. 7.9, снятие перил по п. 7.6.15.

*Задачи:*

Первый участник проходит этап по дну оврага движение не регламентируется. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа. Транспортировка условно пострадавшего выполняется согласно правил, оговоренных в пункте «Действие». Транспортировка рюкзаков разрешена только по навесной переправе, при этом не допускается нахождение на ней участников (в том числе на самостраховке).

Пострадавший транспортируется по навесной переправе в носилках по следующим правилам:

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок.

Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед.

В момент подключения носилок к переправе, во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко заблокировано с опорной точкой куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с пострадавшим должно быть обеспечено двустороннее сопровождение основной веревкой. На каждой из сопровождающих веревок должно работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок закреплены на опоре, либо на участнике стоящем на самостраховке. Запрещается для подключения сопровождающих веревок использовать раму носилок. Для их подключения используются только элементы подвески: транспортировочные карабины, верхние петли подвески. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и такелажные шайбы. При переправе пострадавший должен быть подключен страховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам

Порядок подключения носилок к перилам:

- а) самостраховка пострадавшего к страховочным перилам;
- б) сопровождающая веревка (блокировочная петля от опоры)
- в) перила.

Пункты б) и в) разрешается производить одновременно. Отключение от перил в обратном порядке.

Этап «Переправа по слегам по болоту» КВ - 10 мин. МО – 30 баллов.

Технический этап.

Параметры этапа: Длина этапа до 30 м, Длина пролета до 2 м

Оборудование: Опоры горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см.

Слеги доски длиной 2,2 м, шириной 0,14 м, толщиной 0,04 м

Действия:

Слеги судейские. Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перепрыгивать с бревна на бревно запрещено. По окончании этапа все слеги должны находиться на целевой стороне этапа. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках с расстегнутыми поясными ремнями. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывать снаряжение запрещено.

Штрафы: Касание участника воды или земли в опасной зоне этапа - 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение рюкзака – 5 штрафных баллов (за каждый случай).

Падение участника с бревна (слеги) в воду (выше колена, локтя) или на землю в опасной зоне этапа (двумя конечностями) – 10 штрафных баллов (за каждый случай).

В случае если не все участники переправились по истечению КВ этапа, то команда получает 10 штрафных баллов за каждого участника, не достигшего ЦС этапа.

## ЭТАПЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕРКОЙ НАВЫКОВ ВЫЖИВАНИЯ.

Этап «Поляна заданий» КВ - 10 мин. МО-25 баллов

Задание:

- определить азимуты на указанный ориентир. ( $\pm 5$  градусов); МШ- 15 баллов;

- крутизна склона ( $\pm 3$  градуса);

- высота объекта ( $\pm 2$ м);

Условия: На старте дистанции указан контрольный азимут, с которого можно сверить компаса команды.

Команда определяет 3 азимута на ориентиры из 3 разных точек. Каждый азимут определяют разные участники команды. Определяют крутизну склона и высоту объекта. Полученные результаты сообщаются судьбе, который записывает в ЗМК команды и в судейский протокол этапа. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.н.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ крутизны склона и высоты объекта - 5 штрафных баллов.

Штрафы: Неправильное определение азимута каждые 2 градуса (свыше 5 градусов льготных) 1 балл.

Этап «Ботаник». КВ - 10 мин. МО-20 баллов

Задание: определить растения.

Условия: команда определяет деревья, кустарники, травяные растения произрастающие на обозначенной сигнальной лентой территории и отмеченные карточками с номером, записывает их на листок, выданный судьей, закончив работать команда сдаёт листок судьё.

Штрафы: -не определено или неправильно определено растение 1 балл.

Этап «Приготовление обеда». КВ – 30 минут. МО – 20 баллов.

Задача:

Команде необходимо приготовить гречневую кашу из гречневой крупы с тушенкой на костре. Вода для приготовления пищи предоставляется. Использование горячих заготовок пищи не допускается.

Параметры:

Вес сухой гречневой крупы – 490 гр. из расчета 70 грамм на человека. Две банки тушенки.

Оценка исполнения:

Количество баллов аннулируется, если хотя бы одно условие не будет выполнено.

Этап «Черный ящик». МО - 30 баллов.

Руководитель не участвует. Команде необходимо организовать поиск черного ящика двумя поисковыми группами по 3 человека. Зона поиска 300\*300 м. Чёрный ящик транспортируется до Финиша и сдаётся судьё.

Этап «Укрытие на дереве при наводнении». КВ – 15 мин. МО – 20 баллов

Задача:

Участникам необходимо обустроить ночлег на высоте не менее одного метра на дереве. Участники должны иметь возможность спать в обустроенном укрытии в горизонтальном положении (5 минут) и иметь защиту от штормового дождя. Обязательным условием является наличие не менее 7 ковриков на группу. Все члены команды должны находиться в спальнях мешках (разрешено использовать два состегнутых спальника на 3 человека).

Этап «Вертолетные знаки». КВ – 5 мин. МО – 10 баллов.

Задача:

Команде необходимо выложить вертолетный знак в указанном судьёй месте. Минимальный размер буквы: высота 5 метров, ширина 2,5 метра. Если знак представляет собой символ, то его размеры 5х5 метров.

Этап «Топография». МО – 24 балла. КВ – 6 мин.

Участники получают 8 карточек с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10. Команда работает в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка.

Образец теста будет вывешен на стенде информации на месте соревнований. Руководители во время теста располагаются в оборудованной



смотровой зоне этапа. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои.

Этап «Проверка герметичности рюкзака». МО – 30 баллов.

Судья сам выбирает рюкзаки, которые будут работать на этапе у команды (после выбора рюкзаков команда не может осуществлять ни каких действий с этими рюкзаками, кроме описанных в этапе). На этапе участвуют только участники с рюкзаками.

*Задача:*

Два участника связывают рюкзаки веревкой, далее участники осуществляют погружение рюкзаков в воду на 5 минут. По окончании 5 минут команда вытягивает рюкзаки из воды и предоставляет содержимое рюкзака судье.

Каждая мокрая вещь - 3 ШБ.

Этап «Костер». КВ – 5 мин. МО – 20 баллов.

Руководитель на этапе не участвует и находится в специальной зоне.

Команда вытягивает карточку с названием типа костра (Таежный, Звездный, Шалаш, Колодец, Нодья), после чего команде необходимо выложить костёр указанного в карточке типа. Для организации каждого вида костра требуется наличие минимум 5 бревен длиной не менее 1 метра, диаметром не менее 8 сантиметров. В месте организации костра может не быть дров. Дрова прошедших команд использовать запрещено.

*Штрафные баллы:* невыполнение любого условия этапа – 20 ШБ.

Этап «Транспортировка пострадавшего». МО – 60 баллов.

Руководитель на этапе не участвует. Руководитель двигается по легенде на этап «Навесная переправа».

*Легенда:*

Один из участников на этапе костер получил условный ожег рук и ног, передвигаться самостоятельно не может. Остальная группа должна доставить пострадавшего в зону 03.

*Параметры:*

Пострадавший определяется на этапе самостоятельно. Способ определения пострадавшего будет озвучен на этапе костер. Длина транспортировки до 600 метров.

На этапе используются командные носилки. Наличие командного коврика и спальника обязательно. Команда укладывает пострадавшего в носилки и транспортирует его по участку, указанному судьями (участок транспортировки может содержать воду). До выполнения всех требований судьи по безопасности носилок, команда на этап не выпускается.

За каждый случай небрежного отношения команда получает 10 ШБ.

За каждый случай намокания пострадавшего команда получает 10 ШБ.

**ФИНИШ**

Список обязательного снаряжения для вида «Маршрут выживания», которые будут проверяться на старте и финише.

Личное снаряжение:

1. Одежда с закрытыми локтями и голеньями.
2. Репшнур длиной до 2 м.
3. Спальный мешок
4. Коврик
5. Запасная одежда (носки, куртка, штаны)
6. Каска

Командное снаряжение:

1. Медицинская аптечка.
2. Палатка с внутренним отсеком.
3. Вода 2 литра.
4. Продукты питания на сутки.

Остальное снаряжение на усмотрение команды и для прохождения этапов.

### **Условия соревнований вида «Спортивное ориентирование по выбору»**

#### Техническая информация

Ориентирование по выбору – прохождение обозначенных на карте и расположенных на местности контрольных пунктов (КП) за контрольное время (1 час).

1. Участники:

1.1. В соревнованиях участвует 8 человек.

1.2. Участникам необходимо иметь спортивную форму одежды, соответствующую погодным условиям, обувь без металлических шипов, компас, часы.

2. Карта спортивная, цветная, М 1:7500 (в 1 см – 75 м), высота сечения 2.5 м, корректировка карты 2018 г., выдается участнику за 2 минуты до старта. Старт обозначен на карте треугольником пурпурного цвета, финиш обозначен двумя красными кружками, контрольные пункты (КП) на карте обозначены пурпурным цветом кружками и номерами КП.

3. Старт интервальный (юноши и девушки младшей и старшей группы одновременно), стартовый интервал 1 минута. Стартовый номер участника согласно технической заявке и под тем номером, который указан в заявке.

4. Местность: Рельеф: представлен поймой реки Нягань – Юган, плавные формы рельефа, набор высоты незначительный. Заселённость около 70%. Пробегается от хорошей до трудной. Грунт песчаный, твердый. Лес хвойный, встречается много подлеска, затрудняющий передвижение спортсменов. Заболоченность развита.

5. Опасные места: река Нягань-Юган, открытые болота, проволока.

6. Дистанция: 20 контрольных пунктов (КП). Оборудование КП: стойка, станция, призма (образец у щита информации). Отметка чипом. Чип выдается

участникам на вечерней судейской. С точки начала ориентирования обязательное взятие первого контрольного пункта младшим девушкам №31, старшим девушкам №32, младшим юношам №33, старшим юношам №34. От последнего КП №50 к финишу ведет маркировка. КП №50 берется обязательно последним.

7. Контрольное время: 1 час.

8. Результат команды определяется по сумме результатов 8 участников и вычитается из общей суммы баллов вида (160 баллов).

8.1. Результат определяется по количеству баллов, набранных за взятые контрольные пункты. Лучший результат присуждается участнику, имеющему большее количество баллов.

8.2. При равенстве результатов приоритет отдается команде (участнику), имеющему меньшее время.

8.3. Стоимость одного КП -1 балл.

8.4. За каждую полную и неполную минуту превышения контрольного времени из результата участника вычитается один балл.

9. Ограничение района соревнований: Север – шоссе Приобье - Ханты-Мансийск, Юг, Запад – река Нягань-Юган, Восток – городок СУ-23.

Разминка: на поляне у старта. В лес категорически запрещено заходить.

10. При потере ориентировки выход на Север до шоссе и далее по шоссе на восточном направлении до СУ -23 и «СШ «Патриот».

#### Инструкция

#### по использованию электронной отметки *SPORTIdent*

1. Для контроля прохождения дистанции и хронометража используется электронная система отметки *SPORTIdent AIR+*. Система состоит из электронного чипа *SIAC* и станции контактной и бесконтактной отметки.

2. ЧИП для отметки выдается представителю команд на совещании. Участник должен использовать ЧИП с тем номером, который присвоен ему на комиссии по допуску. Участник может отрегулировать крепление ЧИПа «под себя».

3. Участник в предстартовой зоне ДОЛЖЕН ОЧИСТИТЬ ЧИП В СТАНЦИИ «ОЧИСТКА». Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. ЗАТЕМ ДЛЯ АКТИВАЦИИ БЕСКОНТАКТНОЙ ФУНКЦИИ НАЖАТЬ В СТАНЦИЮ ПРОВЕРКИ (0,3 сек). Если ЧИП не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте и получите новый ЧИП. Команды/участники, не произведшие очистку ЧИПов, БУДУТ СНЯТЫ.

4. На дистанции станции отметки обозначены стойкой и призмой (образец на предстартовой зоне). Отметка на этапе осуществляется участником самостоятельно.

5. Отметка на дистанции срабатывает **БЕСКОНТАКТНО**. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы на ЧИПе и СТАНЦИИ.

6. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку еще раз.

7. Если в системе SPORTIdent не зарегистрирована отметка участник получает ШТРАФ - не взятие КП.

8. При потере ЧИПа участник получает снятие с дистанции. Штраф за потерю ЧИПа 7500 рублей.

9. Отметки на «ФИНИШНОЙ» станции БЕСКОНТАКТНАЯ. По окончанию финиша ОБЯЗАТЕЛЬНО СДАТЬ ЧИП для проверки отметки судье в зоне финиша и покинуть зону Старт - Финиша. Фиксация финиша длится 0,3 сек. На финише установлено 1-2 финишных станций.

10. При возникновении проблем с отметкой ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМАНДЫ ДОЛЖЕН заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.

### **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ»**

В вид «Поисково-спасательные работы» входят дисциплины:

1. Контрольно-обучающие вопросы (теория);
2. Оказание первой доврачебной помощи (медицина);
3. Поисково-спасательные работы на воде (акватория);
4. Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера (АХОВ);
5. Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера (завал);

Состав участников: 8 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют). Руководитель команды вправе менять участников зависимости от участия в дисциплине. Состав команды по дисциплинам ПСР согласно условий видам.

Подведение результатов по виду:

Результат команды каждой дисциплины согласно условиям. Результат команды по «Поисково-спасательным работам» определяется суммой мест на всех дисциплинах. При равенстве суммы мест, результат определяется по дисциплине «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера (завал)».

#### **1. Дисциплина: «Контрольно-обучающие вопросы (теория)»**

Состав участников: 6 человек любого пола.

Контрольно-обучающие вопросы определяют уровень теоретической подготовки участников.

Каждый участник в течение 10 минут проходит тест из 10 вопросов тематической направленности:

- оказание первой доврачебной помощи;
- водная подготовка;
- топография;

- аварийные знаки;
- альпинистская подготовка;
- противопожарная подготовка;
- радиационная, химическая и биологическая защита.

Результат команды определяется по наибольшей сумме правильных ответов всех участников команды.

## 2. Дисциплина: «Оказание первой доврачебной помощи (медицина)»

Состав команды - 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют). Один запасной участник участвует в качестве статиста для команды. Руководитель может находиться в момент работы его команды в «зоне 03», вмешательство в действия команды со стороны руководителя штрафуются согласно таблице штрафов.

Общие условия:

Соревнования проводятся в специально подготовленной закрытой зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».

Работа с «живыми» пострадавшими должна быть начата в первую очередь. Транспортировка пострадавших из зоны ЧС осуществляется в «зону 03».

Все пострадавшие транспортируются согласно характеру травмы, если условиями не оговорено иное.

Перекладывание пострадавших на спинальный щит и их транспортировка осуществляется минимум тремя участниками.

Со всеми пострадавшими должен постоянно сохраняться словесный контакт, если участник вынужден отойти от пострадавшего к другим пострадавшим для оказания помощи он должен сообщить ему об этом.

Команды работают в одежде, закрывающей открытые участки тела, оказание первой помощи пострадавшими осуществляется в медицинских перчатках и масках.

Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается, и судья приглашает старшего судью этапа для решения вопроса о снятии команды с этапа.

Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитана команды.

Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш» считается потерянным, и штрафуются согласно таблице штрафов, если условиями не оговорено иное.

Все этапы (задания) имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), дистанция имеет КВ (контрольное время работы). За ошибки в

преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить штрафные баллы.

КВ может быть пересмотрено ГСК, после финиша первых трех команд.

Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов.

Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 баллов.

Команды, не уложившиеся в КВ дистанции, занимают места после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.

При равенстве результатов команда, прошедшая всю дистанцию быстрее, занимает место выше.

Каждый участник, который проводит сердечно-легочную реанимацию, должен сделать как минимум 1 цикл, то есть 30 компрессий и два «вдоха».

На дистанции может встречаться этап «Сюрприз».

Контрольное время дистанции — 20 минут.

*Легенда:* в результате пожара, произошедшего в административном здании, люди, отрезанные огнем и сильным задымлением, вынуждены были прыгать, спускаться из окон последнего этажа вниз. Следствием чего стало большое количество пострадавших, получивших различные травмы. На момент появления на месте пожара добровольцев-спасателей из оперативных служб города на месте находилась только одна бригада «Скорой медицинской помощи».

*Задача:* команде, состоящих из шести участников, оказавшихся на месте чрезвычайной ситуации, необходимо провести медицинскую сортировку, оказать всем пострадавшим первую помощь, используя оборудование и снаряжение медицинской бригады, транспортировать пострадавших в зону «03». Расстояние местоположения пострадавших до автомобиля «Скорой помощи» до 30 метров.

Пострадавший № 1 МО-50(манекен «АМВU» + статист для команды, которая «оживит» пострадавшего). Без видимых признаков жизни. Подозрение на клиническую смерть. Необходимо определить признаки клинической смерти у пострадавшего. Провести сердечно-легочную реанимацию (далее СЛР). СЛР (30:2) может проводить один участник, при условии, что в течение 4 минут его сменит другой участник команды. При проведении ИВЛ обязательное использование средств защиты барьерного типа (допускается защитная маска). Время проведения смены участников с начала реанимационных мероприятий - на усмотрение команды. С 4-ой по 5-ую минуту у пострадавшего появляются признаки жизни (появление пульса на сонной артерии). Если участник или участники при проведении СЛР смогли определить признаки жизни у пострадавшего, то манекен заменяется на статиста, которому необходимо оказать первую помощь (придать «восстановительное положение») и транспортировать к автомобилю «03» используя спинальный щит. Пострадавший будет находиться без сознания. Команда, которая выполнила все условия и вовремя смогла определить

появление признаков жизни получает МО. Участник или участники, которые не могли определить появление признаков жизни у пострадавшего, заканчивают проведение СЛР по истечении 5 минут, получая за работу с этим пострадавшим 0 премиальных баллов.

Пострадавший № 2 МО-30 (статист). Пострадавшему удалось спуститься по водосточной трубе. При спуске, недалеко от земли он срывается и падает на землю. Он находится в состоянии шока, обезвожен, в сознании, может самостоятельно передвигаться. Одна из верхних конечностей в области кисти сильно обожжена (ожог 3 степени) и деформирована в области предплечья (подозрение на закрытый перелом). Оказать первую помощь (наложить стерильную повязку на место ожога и провести иммобилизацию поврежденной конечности при помощи транспортной шины, используя два стерильных бинта, напоить) и переместить пострадавшего в зону «03». Пострадавший транспортируется (сопровождается) минимум одним спасателем. Иммобилизация конечности производится минимум двумя участниками.

Пострадавший № 3 МО-50 (статист). При падении об землю пострадавший получил множественные травмы, а именно: подозрение на перелом позвоночника, области таза, повреждение внутренних органов. У пострадавшего наблюдается помутнение сознания, и он находится в позе «лягушки». Качественное оказание первой помощи на месте падения затруднено из-за большого количества растительности (кусты). Спасателям необходимо переместить пострадавшего на 3 метра для дальнейшего оказания первой помощи. При работе с пострадавшим используются ковшовые носилки, вакуумный матрас, шейный воротник, холод. Перемещение пострадавшего (методом «скрутки», «нидерландский мост») от растительности допускается обязательно в горизонтальном положении минимум 4-мя спасателями.

Пострадавший № 4МО-50 (статист). При падении об землю пострадавший получил множественные травмы, а именно: подозрение на перелом позвоночника, области таза, повреждение внутренних органов. Одна из нижних конечностей находится в неестественном положении (подозрение на закрытый перелом со смещением). У пострадавшего наблюдается помутнение сознания. При работе с пострадавшим используются спинальный щит, шейный воротник, транспортные шины, 2 бинта для фиксации шин, холод. Иммобилизация поврежденной конечности осуществляется минимум двумя участниками. При иммобилизации конечности обязательное использование не менее двух медицинских шин.

Сюрприз М0-20.С пострадавшим № 4 в определенный момент произойдет ситуационная задача, которая потребует определенных действий от команды по оказанию первой помощи.

Таблица штрафов по виду «Оказание первой доврачебной помощи»:

<b>Нарушения, связанные с работой с пострадавшим - 5 баллов</b>
---

1	<p>Небрежное отношение к пострадавшему (за каждое нарушение - 5 баллов):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удары по пострадавшему (локтем, рукой, плечом, головой);</li> <li>- небрежное переключивание и перемещение пострадавшего;</li> <li>- падение пострадавшего;</li> <li>- перешагивание через пострадавшего;</li> <li>- прерван словесный контакт с пострадавшим;</li> </ul> <p>потеря контроля пульса на сонной артерии у пострадавшего, находящегося без сознания;</p>
2	<p>Неправильное действие при оказании первой помощи (за каждое нарушение - 5 баллов):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- шейный корсет надет неправильно;</li> <li>- перед проведением ИВЛ не очищена ротовая полость;</li> <li>- неправильно и недостаточно надежно проведена иммобилизация конечности у пострадавшего;</li> <li>- неправильная транспортировка пострадавшего (его падение, свисание, выступы частей тела из-за носилок, щита и т. д.);</li> <li>- некорректное проведение СЛР (проведение СЛР не на ровной поверхности, грудная клетка не освобождена от посторонних предметов, перелом ребер, недостаточная глубина продавливания грудной клетки, попадание воздуха в желудок, недостаточный «вдох», неправильное постановка рук на груди пострадавшего, повреждение мечевидного отростка);</li> <li>- работа без средств индивидуальной защиты (медицинские перчатки, маска)</li> </ul>
<b>2. Нарушения, дискредитирующие имидж спасателя - 5 баллов</b>	
3	Нецензурные выражения
4	Пререкания с судьёй
5	Игнорирование судейских указаний
6	Подсказки руководителя, третьих лиц
7	Потеря снаряжения (за каждый элемент)
<b>3. Опасные действия и неподготовленность - снятие с этапа</b>	
8	Причинение вреда пострадавшему
9	Разрушение или повреждение судейских конструкций
10	Невыполнение условий прохождения этапа

### 3. Дисциплина: «Поисково-спасательные работы на воде (акватория)»

Дистанция проходит на реке Нягань-Югань, где имеется течение.



Состав команды – 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей, руководитель и заместитель руководителя не участвуют).

Общие условия:

1. Дистанция является линейной. Старт и финиш разделён. Протяженность дистанции до 750 метров. Участники в полном составе проходят дистанцию на судейском плавсредстве – лодка резиновая 6 местная.
  2. Все этапы дистанции направлены на отработку действий участников при спасении на воде. Прохождение всех этапов обязательно. На всех этапах, где осуществляется работа с условным пострадавшим, будет оцениваться отношение к пострадавшему. За небрежное отношение - штраф 5 баллов. Условным пострадавшим является манекен (вес от 15 до 30 кг). Контрольное время прохождения дистанции - 30 мин (может быть скорректировано, после прохождения первых трех команд).
  3. На протяжении всей дистанции участники команды должны находиться в касках, спасательных жилетах, одежде, закрывающей колени и локти; при работе со страховкой обязательны перчатки. Намокание участников выше колена штрафует 10 баллами.
  4. При порче или потере судейского снаряжения, умышленного разрушения конструкций дистанции судейская коллегия, вправе поднять вопрос об аннулировании результата команды на дистанции «ПСР на акватории».
  5. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды. Участники должны финишировать до истечения КВ.
  6. Условия прохождения некоторых этапов могут быть изменены.
  7. Команды занимают места на основании итогового времени прохождения дистанции, которое представляет собой сумму времени прохождения дистанции и штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, переведённых во время (1 штрафной бал = 1 минуте).
  8. Правила обращения с пострадавшим:
    - пострадавший - манекен с условным обозначением лица;
    - все пострадавшие условно живы, но находятся без сознания;
    - пострадавший транспортируется не менее чем двумя участниками, лицом вверх, голова должна находиться выше ног. Возможно применение носилок (мягких или жестких), если иное не оговорено условиями этапа;
    - доставать пострадавшего из воды необходимо за туловище, головой вверх (при наличии спас жилета, возможно вытягивать пострадавшего за спас жилет);
- запрещено:
- наступать на пострадавшего;
  - перешагивать через пострадавшего;
  - опираться на пострадавшего;
  - класть на пострадавшего какие-либо предметы.
9. Правила нахождения и передвижения в плав-средстве:

- обязательно при нахождении в плавсредстве фиксировать свое положение с опорой на три точки;
- вставать в плавсредстве запрещено, если иное не оговорено в условиях этапов.
- Для выхода команды из плавсредства одному из участников необходимо сойти на берег и зачалить плавсредство за специально отведённое для этого место, при отсутствии такого места один участник должен осуществлять постоянный контроль плавсредства с суши, удерживая за чалку (короткий кусок веревки, закрепленный за нос судна) или за леер (веревка проходящая вдоль всего судна).

#### 10. Транспортировка снаряжения:

- все необходимое командное снаряжение для прохождения этапов команда берет с собой на дистанцию до старта, и перевозит в плавсредстве либо на себе;
- все командное снаряжение транспортируется от старта до финиша.

#### Правила прохождения этапов:

Этап действует на протяжении всей дистанции (между этапами могут быть ворота, которые необходимо пройти команде). На дистанции могут быть ворота обратного хода (проходятся против течения, обозначены красными вешками). Ворота считаются пройденными, если хотя бы один участник (голова и два плеча) прошли через ворота. Если участник касается ворот, выставляется штрафной балл, последующие касания на этой же вешке не судятся.

#### Зона 03

Задание: оказание доврачебной помощи «пострадавшему на воде».

Условия:

- команда выполняет действия доврачебной помощи на статисте из числа команды. Считается, что «пострадавшего» вытащили из воды. Задание выполняют три участника команды.

Штраф:

- не проведено обследование полости рта - 1 балл;
- не удалена вода из дыхательных путей «пострадавшего» - 1 балл;
- не соблюдается необходимая последовательность при оказании доврачебной помощи (за кажд.) - 1 балл;
- не производится согревание «пострадавшего» - 1 балл;
- неправильное проведение непрямого массажа сердца и искусственного дыхания (за кажд.) -3 балла;

#### Очередность этапов:

Старт

1. Ворота-1 (обратного хода)
2. Спасение рыбака из - под перевернутой лодки
3. Ворота-2
4. Ворота-3
5. Запутавшийся в ЛЭП парашютист
6. Ворота-4

7. Бросание спасательного круга
8. Подача «конца Александрова» в зону условного пострадавшего
9. Зависший на мосту монтер
10. Ворота-5 (обратного хода)
11. Падение с моста
12. Ворота-6
13. Льдины
14. Финиш

### **Правила прохождения этапов:**

#### **Старт.**

#### **1. Этап: Прохождение ворот**

Этап действует на протяжении всей дистанции (между этапами могут быть ворота, которые необходимо пройти команде). На дистанции могут быть ворота обратного хода (проходятся против течения, обозначены красными вешками). Ворота считаются пройденными, если хотя бы один участник (голова и два плеча) прошли через ворота. Если участник касается ворот, выставляется штрафной балл, последующие касания на этой же вешке не судятся.

*Касание вешки -1 штрафной балл;*

*непопадание в ворота 1-5 участников- 3 штрафных балла;*

*непопадание в ворота -6 штрафных балла;*

#### **2. Этап: Спасение рыбака из - под перевернутой лодки.**

Задача: На плавсредстве подойти к перевернутой лодке, вытащить из-под нее условного пострадавшего, затем транспортировать его в обозначенную зону 03.

Задание: оказание доврачебной помощи «пострадавшему на воде».

Невыполнение упражнения - 20 штрафных балла.

#### **3. Этап Запутавшийся в ЛЭП парашютист.**

Задача: Подойти на плавсредстве под ЛЭП (условно), где будет висеть судейские подъемные перила (высота 3-5 метров). Спасатель из лодки со самостраховкой жумаром поднимается к пострадавшему по п. 7.10, команде необходимо организовать командную страховку (ТО – судейский карабин) из своей веревки, через фиксирующее страховочное устройство (далее ФСУ), при спуске пострадавшего и спасателя обратно в лодку по п.7.12. Затем пострадавшего транспортируют в обозначенную зону.

*Технические действия из таблицы штрафов «Правилам спортивного туризма на пешеходных дистанциях».*

Невыполнение упражнения - 30 штрафных балла.

#### **4. Этап: Бросание спасательного круга в зону утопающего.**

Задача: каждый участник бросает спасательный круг в зону условного пострадавшего (зачет выполнения условий этапа у каждого участника - по лучшей из трех попыток). Этап считается выполненным, если спасательный круг касается пострадавшего. Расстояние старшая группа - 8 м.; Младшая группа – 6м.

*Непопадание круга в зону пострадавшего – 3 ШБ.*

### 5. Этап: Подача спасательного «конца Александра».

Задача: каждый участник бросает «конец Александра» в зону условного пострадавшего (зачет выполнения условий этапа у каждого участника – по лучшей из трех попыток). Расстояние старшая группа - 10 м.; Младшая группа – 8м.

*Непопадание в зону пострадавшего – 3 ШБ.*

### 6. Этап: Зависший на мосту монтер.

Под мостом висит в страховочной системе условный пострадавший, зависший на ФСУ. Задача: отцепить монтера и транспортировать в обозначенную зону.

Невыполнение упражнения - 20 штрафных балла.

### 7. Этап: Падение с моста.

При прохождении командой обозначенной зоны перед мостом падает пострадавший. Задача: затащить его в лодку до зоны условного водопада и транспортировать в квадрат финиша пройдя с ним этап 8.

Невыполнение упражнения - 20 штрафных балла.

### 8. Этап: Льдины.

Участники чалят лодку на старте этапа (льдина №1), далее проходят при помощи судейского мостка со всем снаряжением и пострадавшим с этапа 7 между льдинами. Финиш этапа в квадрате финиша дистанции.

#### Финиш.

Таблица штрафов на дистанции:

№	Наименование штрафа	Количество баллов	Примечание
1.	Потеря единицы личного снаряжения	1 балл	За каждый
2.	Неправильное выполнение приема	3 балла	За каждый случай
3.	Неосторожное обращение с пострадавшим	5 баллов	За каждый случай
4.	Нарушение требований по безопасности	5 баллов	За каждый случай
5.	Потеря единицы командного и судейского снаряжения	10 баллов	За каждый случай
6.	Падение участника или пострадавшего в воду	10 баллов	За каждый случай
7.	Невыполнение условий этапа	Максимальный штраф этапа	
8.	Отказ от действий на этапе в полном объеме	Снятие с дистанции	

**Дисциплина: «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера»(ОБЩИЕ)**

Состав команды - 6 человек (из них не менее двух девушек и не менее двух юношей), руководитель и заместитель руководителя не участвуют.

Контрольное время будет сообщено дополнительно перед соревнованиями.

#### Общие условия

1. Соревнования проводятся в специально подготовленной зоне, именуемой «зоной чрезвычайной ситуации».
2. Укладывание и перемещение пострадавших осуществляется только двумя и более спасателями, если не оговорено иное. Непосредственно во время деблокирования, работы с пострадавшим может осуществлять один спасатель. Транспортировка пострадавших от места ЧС осуществляется в «зону 03».
3. Команды работают в обуви на жесткой подошве (берцы, трекинговые ботинки), в плотной одежде, закрывающей открытые участки тела, очки, в перчатках, в касках.
4. При выходе из строя судейского АСИ замена его или приведение в рабочее состояние производится без отсечки времени.
5. При нарушении безопасности прохождения этапа или его неготовности старший судья этапа имеет право временно остановить работу команды с отсечкой времени, обязательным объяснением причин и уведомлением капитана и главного судьи вида.
6. Судьи на этапах контролируют правильность выполнения условий этапа. В случае нарушения условий этапа и неправильного выполнения технических приемов судья указывает на ошибку и выставляет штраф согласно Таблице штрафов. Если участник не выполнил указания судьи, команде выставляется штраф за игнорирование судейских указаний. Если команда продолжает игнорировать требования судьи, работа команды останавливается, и судья приглашает главного судью для решения вопроса о снятии команды с этапа (блока).
7. Финишем команды считается момент нахождения в зоне финиша всех участников команды, командного снаряжения и сигнал «Финиш», который подает голосом капитан команды.
8. Снаряжение, оставшееся в зоне ЧС, после команды «Финиш» считается потерянным, если иное не оговорено условиями.
9. При проведении работ с механическим либо пневматическим аварийно-спасательным инструментом, либо при нахождении в зоне проведения таких работ, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ).
10. Транспортировка и переноска пострадавших допускается на мягких носилках.
11. Все судейское оборудование, взятое командой для прохождения дистанции необходимо доставить в зону старта/финиша (обозначенный квадрат).
12. Команды занимают места на основании итогового времени выполнения упражнения, которое представляет собой сумму времени

выполнения командой упражнения, штрафных баллов за невыполненные командой элементы упражнения, а также штрафных баллов, полученных командой во время выполнения упражнения (1 штрафной бал - 1 минута).

#### 4. Дисциплина «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера» (АХОВ, пожар)

**Контрольное время - 20 минут.**

**Количество баллов: 425 баллов.**

*Легенда:* на химическом заводе произошла разгерметизация емкости с отравляющим веществом, впоследствии возник пожар. По информации на заводе осталось двое работников.

*Действия:*

1. Произвести разведку зоны заражения;
2. Обесточить здание;
3. Обследовать здание на наличие пострадавшего;
4. Эвакуировать пострадавшего в безопасную зону;
5. Передать в скорую помощь (условно);
6. Обнаружить место утечки хим. вещества;
7. Устранить утечку;
8. Контролировать время нахождения в опасной зоне;
9. Безопасно покинуть опасную зону и правильно снять СИЗ.
10. Участники обязаны снять костюм химической защиты Л-1.

Команда делится на две группы по 3 участника: звено пожарной охраны (ПО) и звено газоспасателей.

##### **Звено пожарной охраны:**

*Задача:* участники по команде старт надевают боевую одежду пожарного (рекомендуется использовать командную). Все элементы выполняются последовательно:

1. Этап «Щиток»: команда с помощью диэлектрического комплекта обесточивает завод. При обесточивании участник должен находиться в ботах на диэлектрическом ковре. С помощью ножниц, удерживаемых в диэлектрических перчатках, участник перекусывает провод.

2. Этап «АРиСП» (аварийная разведка и спасение пожарных), параметры: судейский лабиринт с проложенной рукавной линией.

Надеть судейские противогазы (в случае использования командных противогазов судья заклеивает визор командных противогазов на этане до старта команды). Двигаться по проложенной рукавной линии в лабиринте. Обнаружить пострадавшего, надеть противогаз на пострадавшего и эвакуировать его из лабиринта обратно в зону «ОЗ». Эвакуация пострадавшего производится с помощью универсальной петли пожарного. Способы вязки петли на пострадавшем ссылка: [https://vk.com/video27971366\\_456242578](https://vk.com/video27971366_456242578).

3. Участники производят снятие боевой одежды пожарного в зоне старта.

**Звено газоспасателей:**

**Задача:** 3 участника по команде старт надевают костюм химической защиты Л-1 (рекомендуется использовать командные). Не допускается оставлять незащищенные части тела, одежды, а также надевание противогаза поверх капюшона. Разрешено использовать панорамные противогазы.

**Условия:** средства защиты находятся в походном (свернутом) состоянии;

**Надевание костюма:** одевание, снятие костюма Л-1 согласно Приложению А к данным условиям.

Начало – поданная команда судьи «Защитную одежду надеть». Окончание – костюм надет, все хлястики застёгнуты, перчатки надеты и зафиксированы, противогаз надет.

1. Упражнение «Пластырь». Задача команды закрыть пробоину. Наложение пластыря происходит с помощью лебедки типа УЛКЛС-1 (2 шт.), стропы (2шт.) и резиновой накладки (1шт.).

2. Упражнение «Заглушка». Команде необходимо остановить вытекание жидкости из трубы с помощью заглушки. Заглушка, болты и гайки судейские, резиновая прокладка командная.

Снятие костюма Л-1. При снятии костюма Л-1 необходимо обращать особое внимание на то, чтобы открытыми участками тела не касаться его внешней (зараженной) стороны. Для снятия костюма необходимо: встать спиной к ветру; снять сумку для переноски костюма и сумку для противогаза; при использовании противогаза с соединительной трубкой предварительно вынуть фильтрующую коробку из сумки и оставить висеть ее на соединительной трубке, расстегнуть шейный и промежуточный хлястики и хлястики чулков, снять куртку вместе с перчатками, сбросив с себя; отстегнуть бретели брюк; снять брюки, помогая руками с внутренней стороны; отойти в наветренную сторону и снять противогаз. Снятие костюма по окончании выполнения работы.

Не допускается оставлять незащищенные части тела, одежды, а также надевание противогаза поверх капюшона, нарушения последовательности надевания и снятия костюма.

*Таблица нарушений надевание и снятия костюма Л-1:*

№ п.п.	Наименование штрафа	Кол-во баллов
1	Не застёгнут хлястик (за каждый)	1
2	Не зафиксированы перчатки (за каждую)	1
3	Нарушение последовательности надевания и снятия	1
4	Имеются незащищенные части тела	1
5	Касание зараженной поверхности одежды	1

Финиш производится по прибытию всех 6 участников в зону финиша.

Баллы:

Подготовительные задачи (40 баллов)	Баллы
-------------------------------------	-------

1	Постановка задач на АСР (распределение функционала в команде на работы)	10
2	Правильное надевание защитного костюма	10
3	Правильное надевание противогаза	10
4	Правильное надевание ДАСВ	10
Основные задачи (60 баллов)		Баллы
5	Обесточивание здания	10
6	Применение диэлектрического коврика	10
7	Применение диэлектрических ножниц	10
8	Обнаружен пострадавший (обозначение голосом)	10
9	Не произошел разрыв звена (касание вытянутой рукой товарища)	10
10	Обнаружена утечка хим. Вещества (обозначение голосом)	10
Работа с пострадавшим (150 баллов)		Баллы
11	Использование СИЗОД для пострадавшего	30
12	Надевание каски, противогаза на пострадавшего	30
13	Укладка пострадавшего на носилки	30
14	Корректная эвакуация пострадавшего (при транспортировке конечности не свисают)	30
15	Пострадавшего эвакуировали в безопасную зону (условно передали в «03», обозначив голосом)	30
Ликвидация утечки АХОВ (125 баллов)		Баллы
16	Установлена заглушка с прокладкой	50
17	Установлен «Пластырь»	50
18	Заглушка установлена с помощью гаечных ключей	25
Выход в безопасную зону (50 баллов)		Баллы
19	Выход из зоны заражения до окончания контрольного времени	25
20	Правильное снятие СИЗ (учет направления ветра, правильная последовательность снятия, касание открытыми участками тела зараженной части СИЗ)	25

**5. Дисциплина «Поисково-спасательные работы в условиях техногенного характера» («Завал»)**

**Количество баллов: 730 баллов.**

**Контрольное время: 30 минут.**

**Состав команды - 6 человек (не менее 2 девушки).**



Этап "Завал" представляет собой, модульный сборный комплекс, имитирующий различные препятствия, которые необходимо преодолеть, используя инструменты и снаряжение, для прохождения во внутрь завала и эвакуации пострадавших.

*Действия:*

1. Произвести разведку местности условного завала;
2. Поставить задачу членам команды по работе в зоне ЧС;
3. Выполнить весь алгоритм действий перед началом АСР;
4. Транспортировать необходимое для работы, оборудование и инструмент к условному завалу;
5. С использованием аварийно-спасательного инструмента, ГАСИ и личного состава деблокировать проходы к пострадавшему.
6. Уложить пострадавшего (манекен) на носилки при необходимости оказать первую помощь;
7. Извлечь пострадавшего (манекен) из "Завала";
8. Произвести транспортировку пострадавшего (манекен) в безопасное место, оказать психологическую помощь, передать пострадавшего сотрудникам Скорой медицинской помощи - условно.

Команда, должна быть экипирована согласно общих условий ПСР (если экипировка не будет соответствовать условиям, команда допущена к дисциплине не будет).

В результате взрыва газа произошло обрушение подъезда жилого дома. По предварительным данным под завалами могут находиться люди.

*Необходимо:* Команде проникнуть вовнутрь завала и по мере продвижения обеспечить себе проход до пострадавших по завалу устраняя следующие преграды:

**Учебно-тренировочный модуль включает:**

1. учебное место «Подвижный блок» - 50 баллов;
2. учебное место «Раздвижные блоки» - 50 баллов;
3. учебное место «Подъем блока» - 100 баллов;
4. учебное место «Качели» - 70 баллов;
5. учебное место «Паттерн» - 100 баллов;
6. учебное место «Книжка» - 100 баллов;
7. Очистка завала от «обломков» – 30 баллов;
8. Перекусывание прутьев из арматуры – 30 баллов;
9. Перепиливание деревянного бруса в 2х местах -50 баллов;
10. Оказание первой доврачебной помощи «пострадавшему» - 50 баллов;
11. Доставка пострадавшего (за каждого) в зону 03 – 100 баллов;

Учебное место «**Подвижный блок**» предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для проделывания лаза необходимо отодвинуть крупные блоки. Подвижный блок монтируется внутрь системы лазов и имеет направляющие для выдвигания за пределы завала. Блок может быть выполнен как в виде бетонной конструкции, так и в виде металлоконструкции, наполняемой утяжеляющими элементами. Внутри лаза

смонтирован и обозначен стационарный упор для аварийно-спасательного инструмента.

Учебное место **«Раздвижные блоки»** предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для проделывания лаза необходимо раздвинуть крупные блоки. Раздвижные блоки монтируются внутрь системы лазов и имеют направляющие для выдвигения за пределы завала. Блоки могут быть выполнены как в виде бетонной конструкции, так и в виде металлоконструкции, наполняемой утяжеляющими элементами.

Учебное место **«Подъем блока»** предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для проделывания лаза необходимо поднять вверх крупные блоки для организации прохода. Блок монтируется внутрь системы лазов и имеет направляющие для выдвигения над завалом. Блоки могут быть выполнены как в виде бетонной конструкции, так и в виде металлоконструкции, наполняемой утяжеляющими элементами. Внутри лаза смонтирован и обозначен стационарный упор для аварийно-спасательного инструмента.

Учебное место **«Качели»** предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для дальнейшего передвижения необходимо преодолеть подвижный элемент в толще завала. Учебное место представляет собой плиту на оси вращения по центру. Плита смонтирована внутрь системы лазов и имеет конструкцию, исключаящую зажим рукавов высокого давления ГАСИ.

Учебное место **«Паттерн»** предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для дальнейшего передвижения необходимо поднять и зафиксировать элементы завала. Учебное место представляет собой две плиты, зафиксированные в верхней части образуя букву Л на подвижных шарнирах. Плиты смонтированы внутрь системы лазов и имеют стационарные системы предотвращения случайного падения.

Учебное место **«Книжка»** предназначено для отработки навыков работы с аварийно-спасательным инструментом внутри ограниченного пространства, когда для дальнейшего передвижения необходимо поднять и зафиксировать элементы завала такие как сочлененные части плиты. Учебное место представляет собой две плиты, одна из которых зафиксирована в верхней части на подвижных шарнирах, а вторая сочленена с ней арматурой или цепью. Плиты смонтированы внутрь системы лазов и имеют стационарные системы предотвращения случайного падения.

Движение в завале является в ОЗП (ограниченные и замкнутые пространства), и требует постоянного ношения СИЗ органов зрения. Команде необходимо перед началом работ, оградить рабочую территорию конусами (площадь участка определяют участники), выставить огнетушитель. Лидерство в завале разрешено.

Судейское снаряжение и инструменты:

1. Гаси - комбинированные гидравлические ножницы+ ручная насосная станция;
2. Огнетушитель;
3. Мягкие носилки;
4. Ножовка по дереву;
5. Конуса оградительные 4 шт.;
6. Стационарные носилки;
7. Подкладки;

Пострадавших на дистанции будет в количестве двух. Первого пострадавшего необходимо эвакуировать, второму оказать ПП, (обильное кровотечение на бедре, наложение жгута и давящей повязки на место ранения и эвакуировать). Транспортировка пострадавшего внутри «Завала» в мягких носилках, далее в стационарных носилках до зоны 03. Аптечка команды!!!

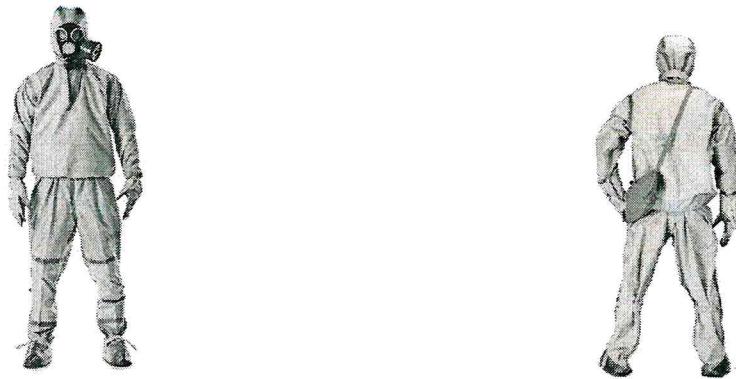
Место хранения оборудования и инструмента будет обозначено, место, куда необходимо эвакуировать пострадавших будет обозначено «Зона 03». Время старта и финиша, по команде капитана команды, либо завершение этапа по истечению КВ.

*Таблица штрафов:*

№	Наименование штрафа	Баллы
1.	Потеря снаряжения за единицу личного снаряжение (карабин, фонарь, рукавицы и т.д.)	5
2.	Нарушение техники безопасности за каждый факт	5
3.	Постановка задач на АСР (распределение функционала в команде на работы)	10
4	Преждевременное снятие СИЗ	10
5.	Небрежное отношение с пострадавшим, неправильная транспортировка (при транспортировке свисают конечности)	15
6.	Потеря спасательного снаряжения за единицу (носилки, ГАСИ, косынку и т.д.)	15
7.	Нарушение правил страховки	15
8.	Отсутствие поста безопасности, страховки, самостраховки	20
9.	Падение пострадавшего с носилок при транспортировке	20
10.	«Травмирование» спасателя (выход за маркировку и т.д.)	50
11.	Падение плиты	60
12.	Потеря пострадавшего (превышение контрольного времени)	150
13.	Потеря спасателя (превышение контрольного времени)	250

Приложение А

## Легкий защитный костюм Л-1



### *Состав:*

1-куртка, 2-капюшон, 3-горловой хлястик, 4 -петля, 5-промежный хлястик, 6-сумка,

7-брюки, 8-боты, 9-хлястики, 10-бретеля, 11-перчатка.

Костюм легкий защитный Л-1 изготовлен из прорезиненной ткани (Т-15). Состоит из цельнокроеных брюк с защитными чулками, рубахи с капюшоном, двухпалых перчаток, бахил. Защищает от пыли паров, слабых растворов кислот.

Костюм Л-1 используют в трех положениях: «походном», «наготове», «боевом». В «походном» положении костюм Л-1 в сложенном виде (в сумке) перевозят на машинах. Непосредственно перед использованием его переносят в сумке, надетой через левое плечо поверх снаряжения. В положении «наготове» костюм используют без противогаза (противогаз надевается по мере необходимости). Перевод костюма Л-1 в боевое положение проводят, как правило, на незараженной местности по команде «Защитную одежду надеть. Газы!»

### *Надевание:*

1. Надеть брюки с защитными чулками (брюки сшиты вместе с чулками) и закрепить их, используя плечевые лямки и полукольца, находящиеся в верхней части брюк.

2. Застегнуть 4 хлястика на чулках.

3. Надеть рубаху, совмещенную с капюшоном, сзади к ее нижнему обрезу пришит промежуточный хлястик, который пропускается между ног и застегивается на пуговицу в нижней части рубахи спереди.

4. Надеть поверх костюма сумку от противогаза и сумку от костюма.

5. Надеть противогаз и застегнуть шейный клапан вокруг шеи, предварительно сложив нижние концы капюшона так, чтобы отравляющие вещества не могли попасть внутрь костюма.

6. Надеть перчатки так, чтобы рукава были поверх них, и зафиксировать их петлями, которые надеваются на большой палец.

При снятии костюма Л-1 необходимо обращать особое внимание на то, чтобы открытыми участками тела не касаться его внешней (зараженной) стороны.

Для снятия костюма необходимо: встать спиной к ветру; снять сумку для переноски костюма и сумку для противогаза; при использовании противогаза с соединительной трубкой предварительно вынуть фильтрующую коробку из сумки и оставить висеть ее на соединительной трубке; расстегнуть шейный и промежуточный хлястики и хлястики чулок; снять куртку вместе с перчатками, сбросив с себя; отстегнуть бретели брюк; снять брюки, помогая руками с внутренней стороны; отойти в наветренную сторону и снять противогаз.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПОВИДУ «ПОЛОСА ПРЕПЯСТВИЙ»

Состав команды: 6 человек (не менее двух девушек и не менее двух юношей).  
Количество этапов: 6 Общая длина дистанции: 374м.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилем вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
- По п. 6.2.9(а).
- Система оценки нарушений согласно таблицы 11 Правил. Стоимость штрафного балла: 1 балл= 15 сек.
- Дистанция проходится индивидуально каждым участником команды.
- Результат участника определяется суммой времени прохождения дистанции + сумма штрафных баллов, переведённых во время.
- Результат команды по сумме шести участников.

### СТАРТ

*Расстояние от старта до этапа 1: 47м.;*

**Этап 1. Навесная переправа КВ = 3 мин.**

*Оборудование:* ИС – БЗ. ОЗ-КЛ. ТО1 – горизонтальная опора. Двойные судейские перила

ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ. ТО2 – горизонтальная опора.

КОД - вдоль нитки этапа

Длина этапа: 27,8 м.

Длина опасной зоны: 25 м.

Расстояние от опоры до опасной зоны на ИС, ЦС: 1,5 м.

*Действия:* Движение по п.7.9;

*Обратное движение:* по п. 7.9.

*Расстояние от этапа 1 до этапа 2: 10м.*

**Этап 2. «Бабочка» КВ = 2 мин.**

Действие: Преодолеть препятствие, пройти по нижней веревке, держась за верхнюю.

*Оборудование:* ИС – БЗ. ОЗ-КЛ. ТО1 – вертикальная опора.судейские верхние и нижние перила, соединённая по середине карабином.

ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ. ТО2 – вертикальная опора.

Длина этапа: 6,6 м.

Длина опасной зоны: 5 м.

Расстояние от опоры до опасной зоны на ИС, ЦС: 0,8 м.

Штрафы:

- заступ за контрольную линию - 1 балл;
- неправильное движение по верёвке (сидя, на коленях) (за кажд.) - 2 балла;
- падение (помощь судьи) (за кажд.) - 5 баллов.

**Расстояние от этапа 2 до этапа 3: 168м.**

**Этап 3. Спуск по судейским перилам КВ = 2 мин.**

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ. ОЗ-КЛ., судейские перила.

ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.,

Длина этапа: 11 м.

Длина опасной зоны: 10 м.

Расстояние от опоры до опасной зоны на ИС: 1 м.

*Действия:* Участник спускается по п.7.10. по судейским перилам.

*Обратное движение:* по нитке этапа п.7.10.

**Расстояние от этапа 3 до этапа 4: 12м.**

**Этап 4.«Преодоление наклонного бревна на равновесие» КВ.=2 мин**

*Действие:* Преодолеть этап по наклонному бревну, не касаясь земли.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ. ОЗ-КЛ., наклонное бревно, диаметр 25 см.

ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.,

Длина опасной зоны: 6.6 м.

Штрафы:

- заступ за контрольную линию (за кажд.) - 1 балл;
- срыв (падение), не прохождение - 5 баллов.

**Расстояние от этапа 4 до этапа 5: 30м.**

**Этап 5. «Переправа при помощи качающихся перекладин» КВ.=2 мин.**

*Действие:* Преодолеть препятствие, держась руками за качающиеся перекладины, ногами нагружать нижнюю ленту.

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ. ОЗ-КЛ., деревянные качающиеся перекладины, диаметр перекладин 4 см.

ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.,

Длина опасной зоны: 5,3 м.

Количество перекладин: 8 шт.

Штрафы:

- заступ за контрольную линию (за кажд.) - 1 балл;
- срыв (падение), не прохождение - 5 баллов.

**Расстояние от этапа 5 до этапа 6: 11м.**

**Этап 6. «Преодоление подвешенного бревна» КВ.=2 мин.**

<p>Действие: Преодолеть этап по свободно подвешенному бревну, не касаясь земли.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i>          ИС – БЗ. ОЗ-КЛ., качающиеся бревно, диаметр 30 см          ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.,          Длина опасной зоны: 4,3 м.</p> <p>Штрафы:          - заступ за контрольную линию (за кажд.) - 1 балл;          - срыв (падение), не прохождение - 5 баллов.</p>
<p><b>Расстояние от этапа 6 до этапа 7: 19м.</b></p>
<p><b>Этап 7. Переправа по бревну методом горизонтальный маятник. КВ 2 мин.</b></p> <p>Действие: Преодолеть этап по бревну держась за маятниковую верёвку, не касаясь земли.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i>          ИС – БЗ. ОЗ-КЛ., наклонное бревно, диаметр 30 см, судейская маятниковая верёвка.          ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.,          Длина опасной зоны: 6,5 м.</p> <p>Штрафы:          - заступ за контрольную линию (за кажд.) - 1 балл;          - срыв (падение), не прохождение - 5 баллов.</p>
<p><b>Расстояние от этапа 7 до этапа 8: 19м.</b></p>
<p><b>Этап 8. Переправа методом «Маятник» КВ = 2 мин.</b></p> <p><i>Оборудование этапа:</i>          ИС – БЗ. ОЗ-КЛ.          ЦС – БЗ. ОЗ-КЛ.          КОД - вдоль нитки этапа          Длина этапа: 4.70 м.</p> <p><i>Действия:</i> Движение участника по п.7.15.  <i>Обратное движение:</i> КОД по нитке этапа</p>
<p><b>Расстояние от этапа 8 до этапа 9: 20м.</b></p>
<p><b>Этап 9. Переправа по параллельным перилам. КВ = 2 мин.</b></p> <p><i>Оборудование этапа:</i>          ИС – БЗ, ОЗ-КЛ. ТО1, –вертикальная опора          Верхние судейские перила.          Судейские нижние перила (слэклайн).          ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ. ТО2 – вертикальная опора          КОД - вдоль нитки этапа          Длина этапа: 11,7 м.          Длина опасной зоны: 10 м.</p> <p><i>Действия:</i> Движение участника по п.7.8.  <i>Обратное движение:</i> по п.7.8, в случае невозможности вернуться по п.7.8 КОД на ИС этапа.</p>
<p><b>Расстояние от этапа 9 до этапа 10: 3м.</b></p>

<b>Этап 10. «Преодоление заболоченного участка по жердям» КВ.= 2 мин.</b>	
<i>Действия:</i> Преодолеть этап по жердям, уложенным командой, не задевая «земли»	
<i>Оборудование этапа:</i>	
ИС – БЗ, ОЗ-КЛ. 1 жердь, длина 2,75;	
ЦС – БЗ, ОЗ-КЛ.	
Длина этапа: 9,30м., 4 пролёта, длина пролёта 2,3 м.	
<b>Штрафы:</b>	
– заступ за контрольную линию (за кажд.)	- 1 балл;
– срыв двумя ногами или одной, когда нет дополнительной точки опоры -	- 5 баллов.
<b>Расстояние от этапа 10 до этапа 11: 5м.</b>	
<b>Этап 11 «Переправа по качающимся перекладинам»</b>	
<i>Действия:</i> Переправиться на другой «берег», используя перекладины, не касаясь «земли».	
<i>Условия:</i> Горизонтальные перекладины, свободно подвешенные на высоте 20-50 см от земли, расстояние между ними до 0,5 м, длина этапа 6 м.	
<i>Участники переступают по ним ногами, держась руками за веревки.</i>	
<b>Штрафы:</b>	
- заступ за контрольную линию (за кажд.)	- 1 балл;
- падение, касание «земли»	- 5 баллов;
<b>Расстояние от этапа 11 до финиша: 24м.</b>	